

Immissions- und Lärmreduktion Neubau Geriatriezentrum Liesing

Dipl.-Ing. H.Ferraris

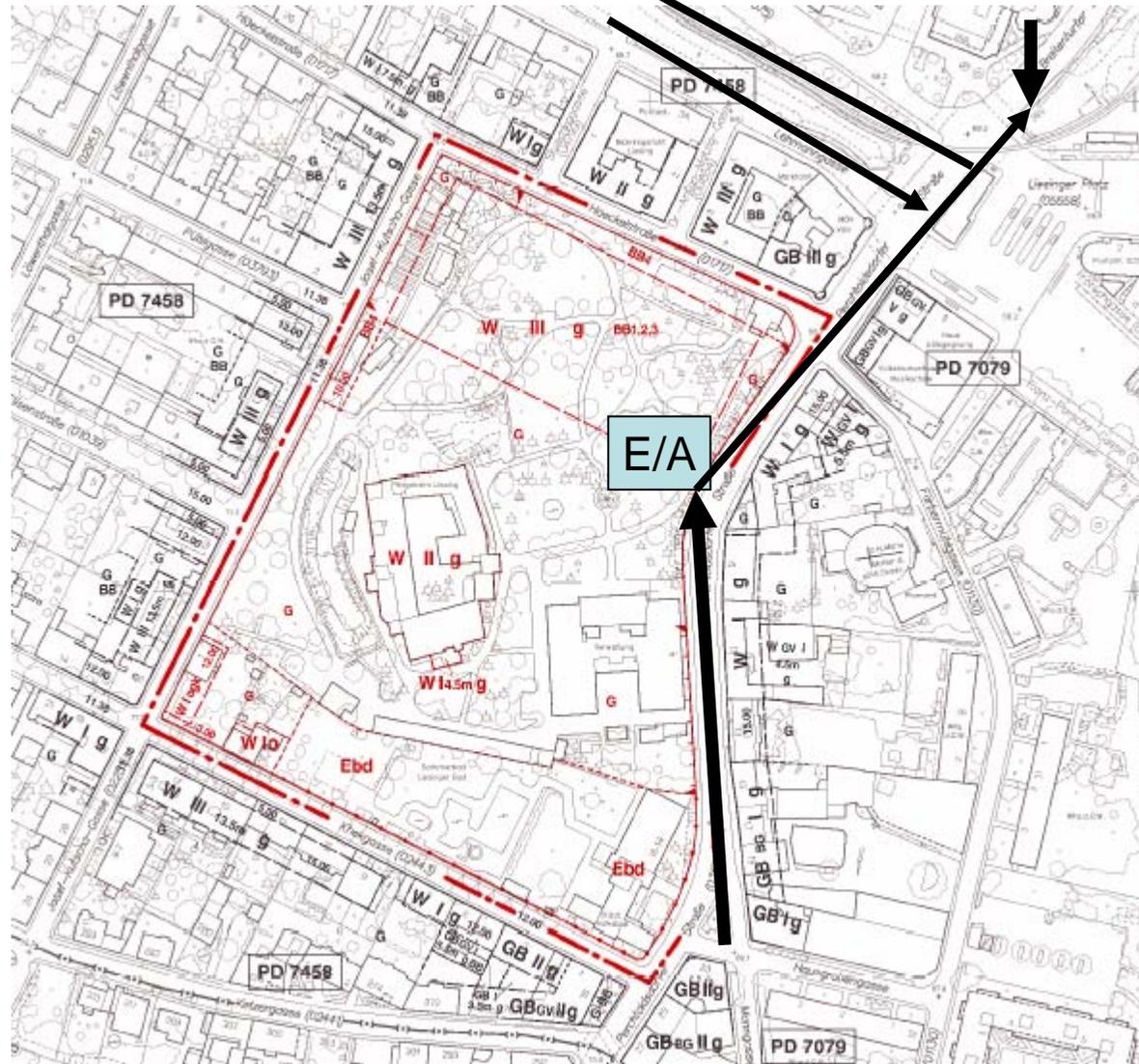
Die Gefahr ohne zusätzliche Straßeregelung

- Wie bereits in der Agenda 21 vorgeschlagen, sollte in der gesamten Haeckelstraße eine Geschwindigkeitsbegrenzung 30 eingeführt werden.
- In der Josef Kutscha Gasse sollte ein generelles Fahrverbot für LKW erlassen werden
- Fußgängerzone sollten errichten um die Kinder vor den LKW zu schützen (Schule in der Nähe)

Vorschlag I der BI Liesinger Schlosspark

- der Verkehr bleibt auf der Hauptverkehrsstrasse und vermeidet zusätzliche Immissionen durch Umwege
- Die Einbahnregelung der Stuckkagasse und der Dr Anton-Matziggasse müssten geändert werden
- Dieser Vorschlag entspricht den Verkehrsgutachten „Rosinak“
- Weiters sollte die Ein/Ausfahrt der J-K Kutschagasse aufgelassen werden, da die Erreichbarkeit zum Schloss durch die durchgehende Tiefgarage gegeben ist
- mit dieser wichtigen Änderung wird die Begehbarkeit der Haeckelstrasse deutlich verbessert.

Vorschlag II der BI Liesinger Schlosspark mit Verwendung der Parkgarage Liesinger Platz



Vorschlag II der BI Liesinger Schlosspark unter Einbeziehung
der (praktisch leeren) Parkgarage Liesinger Platz

- **Zusätzlicher Verkehr wird verhindert durch die entsprechende Distanz der Parkgarage Liesinger Platz zum Schlosspark. Dafür werden öffentliche Verkehrsmittel verwendet werden** (siehe Studien der TU Wien Institut für Verkehrsplanung -Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. JOSEF MICHAEL SCHOPF, a.o. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. THOMAS MACOUN – www.ifoer.tuwien.ac.at/lva/Endbericht%20LP.pdf)
- **Die Einfahrt und Ausfahrt der LKW bleibt in der oberen Perchtoldsdorfstraße, so wie im Gutachten „Rosinak“ vorgeschlagen**