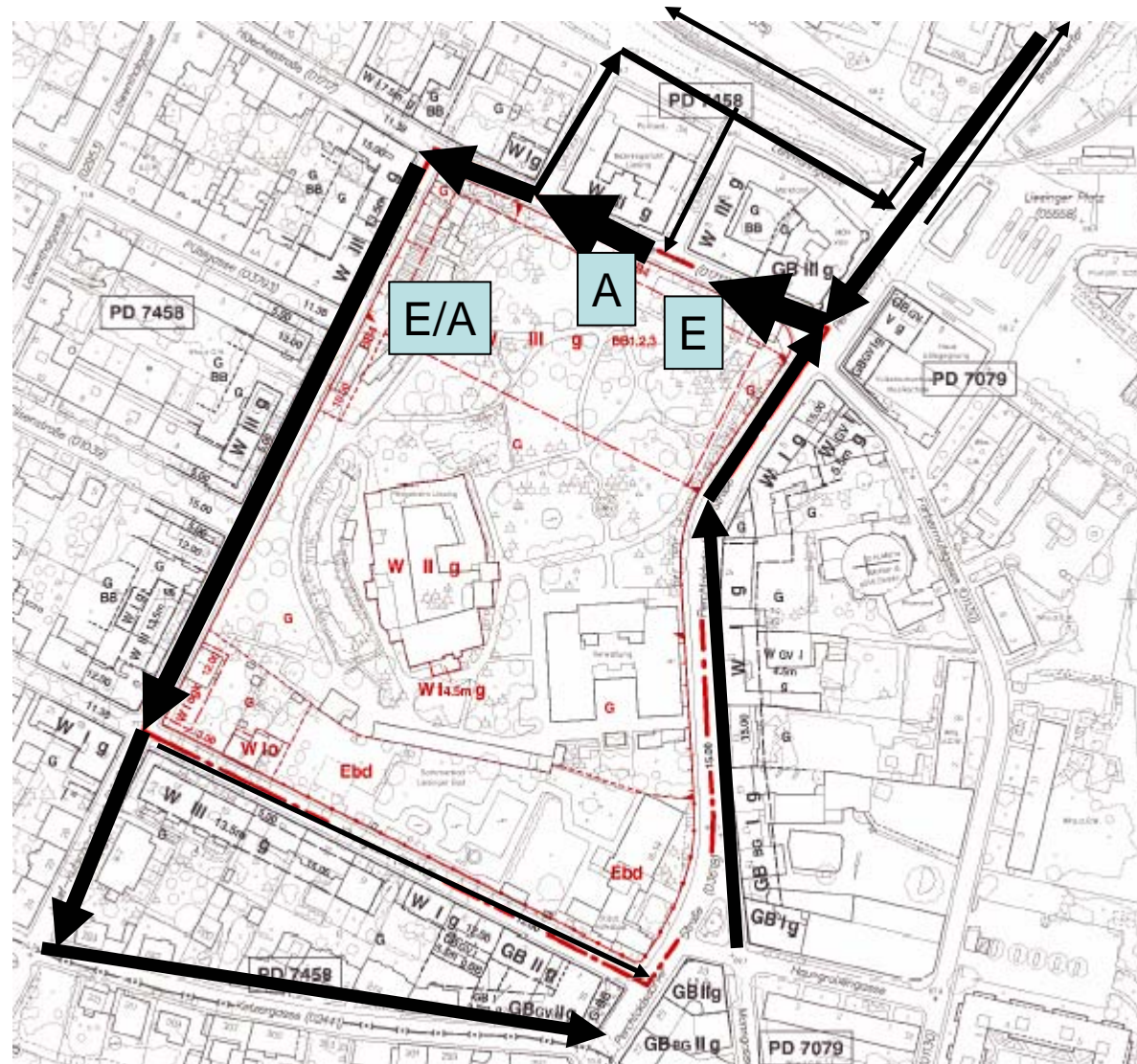


# Immissions- und Lärmreduktion Neubau Geriatriezentrum Liesing

Dipl.-Ing. H.Ferraris



# Die Gefahr ohne zusätzliche Straßeregelung

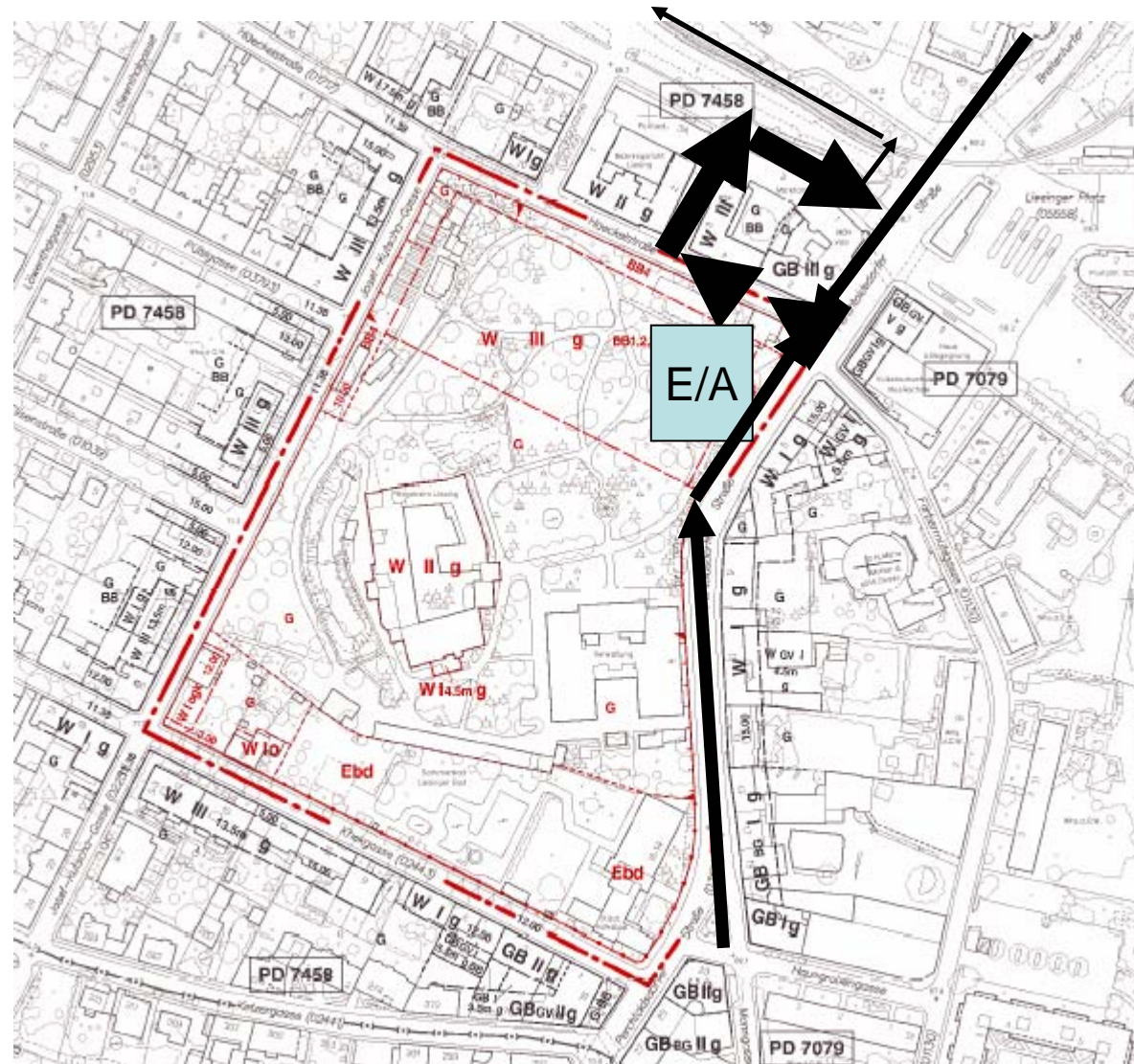


## Die Gefahr ohne zusätzliche Straßeregelung

- Wie bereits in der Agenda 21 vorgeschlagen, sollte in der gesamten Haeckelstraße eine Geschwindigkeitsbegrenzung 30 eingeführt werden.
- In der Josef Kutscha Gasse sollte ein generelles Fahrverbot für LKW erlassen werden
- Fußgängerzone sollten errichten um die Kinder vor den LKW zu schützen (Schule in der Nähe)



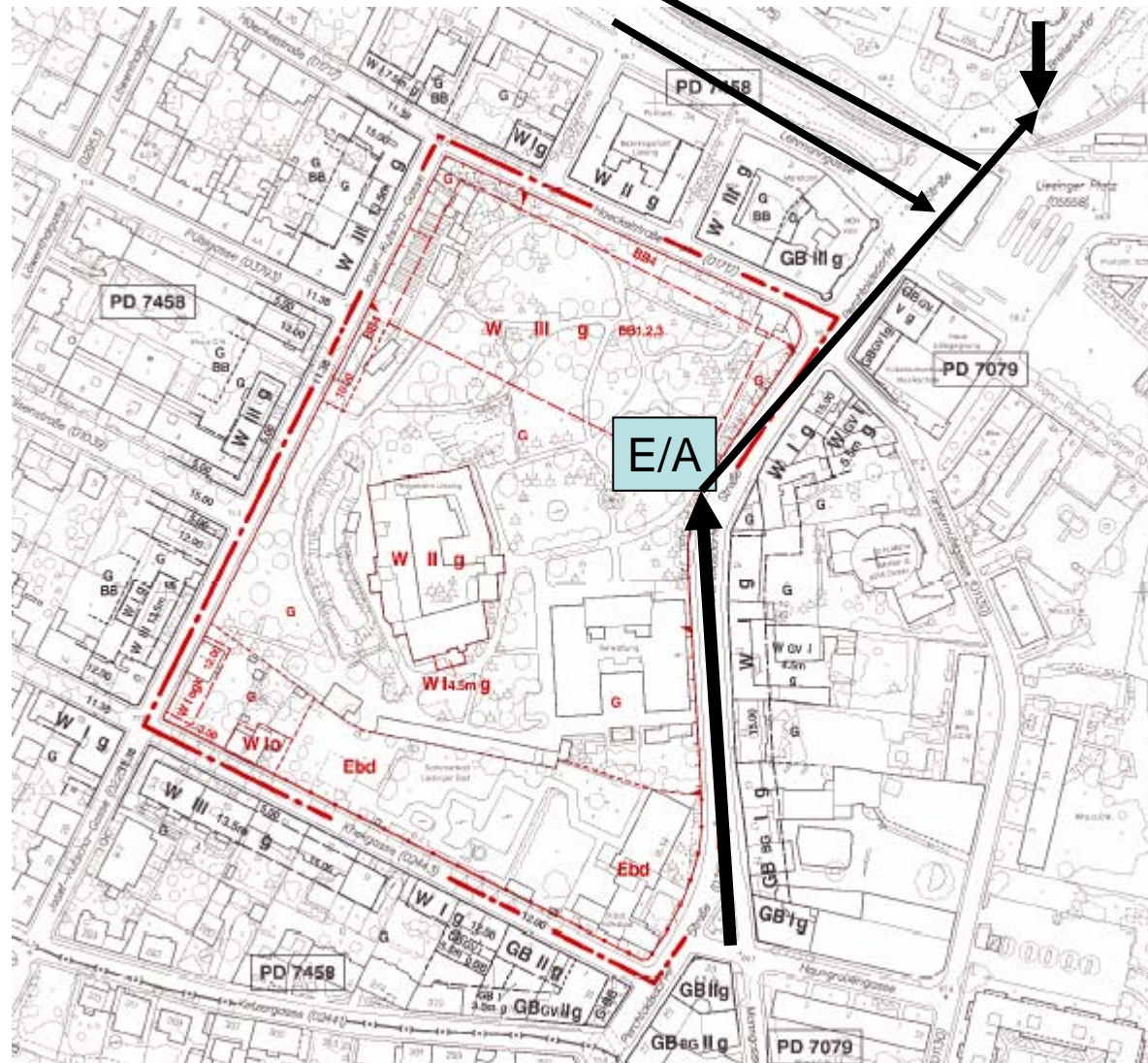
# Vorschlag I der BI Liesinger Schlosspark



## Vorschlag I der BI Liesinger Schlosspark

- der Verkehr bleibt auf der Hauptverkehrsstrasse und vermeidet zusätzliche Immissionen durch Umwege
- Die Einbahnregelung der Stuckkagasse und der Dr Anton-Matziggasse müssten geändert werden
- Dieser Vorschlag entspricht den Verkehrsgutachten „Rosinak“
- Weiters sollte die Ein/Ausfahrt der J-K Kutschagasse aufgelassen werden, da die Erreichbarkeit zum Schloss durch die durchgehende Tiefgarage gegeben ist
- mit dieser wichtigen Änderung wird die Begehbarkeit der Haeckelstrasse deutlich verbessert.

# Vorschlag II der BI Liesinger Schlosspark mit Verwendung der Parkgarage Liesinger Platz





Vorschlag II der BI Liesinger Schlosspark unter Einbeziehung  
der (praktisch leeren) Parkgarage Liesinger Platz

- **Zusätzlicher Verkehr wird verhindert durch die entsprechende Distanz der Parkgarage Liesinger Platz zum Schlosspark. Dafür werden öffentliche Verkehrsmittel verwendet werden** (siehe Studien der TU Wien Institut für Verkehrsplanung -Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. JOSEF MICHAEL SCHOPF, a.o. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. THOMAS MACOUN – [www.ifoer.tuwien.ac.at/lva/Endbericht%20LP.pdf](http://www.ifoer.tuwien.ac.at/lva/Endbericht%20LP.pdf))
- **Die Einfahrt und Ausfahrt der LKW bleibt in der oberen Perchtoldsdorfstraße, so wie im Gutachten „Rosinak“ vorgeschlagen**